

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś - Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski dz. nr ew. 54/2, 86/1, 80/1, 81/1, 87/1, 83/1, 89/1, 84/1, 92/1, 85/1, 93/1, 205/1 obręb nr 0011 Józefowo; dz. nr ew. 25, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 30/1, 31/1, 54/1, 50/1, 51/1, 53/1, 57, 60/1, 55/1, 59/1, 110, 79/1, 58/1, 96/1, 80/1, 95/1, 97/1, 100, 98/1, 94/1, 92/1, 91/1, 111, 90/1, 99/1, 89/1 obręb nr 0014 Komorowo; dz. nr ew. 44, 22/3, 1/1, 23/1, 2/1, 24/1, 3/1, 25/3, 4/1, 25/5, 26/1, 5/1, 49/2, 27/1, 6/1, 7/1, 18/1, 48/1, 19/1, 50/1, 28/1, 49/1, 47/1, 33/1, 34/1, 35/1 obręb nr 0003 Chociszewo; dz. nr ew. 48, 146/2, 106 obręb nr 0004 Ciepliny; dz. nr ew. 37/2, 26, 39/2, obręb nr 0033 Zdzisławin; Gmina Izbica Kujawska Kategoria obiektu budowlanego - XXV
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
BRANŻA	Drogowa

Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	02.01.2026	

EGZ. 1

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	6

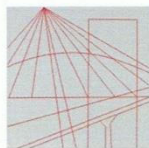
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....7

1. Podstawa opracowania.....	7
2. Lokalizacja.....	7
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	7
4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.....	7
5. Opis stanu istniejącego.....	8
6. Opis stanu projektowanego.....	8
7. Odwodnienie.....	10
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.....	10
9. Informacja o elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego.....	11
10. Ochrona przeciwpożarowa.....	11
11. Ochrona konserwatorska.....	11
12. Szkody górnicze.....	11
13. Obszar oddziaływania inwestycji.....	11
14. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	11
15. Uwagi końcowe.....	11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....13

Plan orientacyjny.....	rys.1
Projekt zagospodarowania terenu.....	rys.2.1-2.9
Przekrój konstrukcyjny drogi.....	rys.3-4
Przekroje konstrukcyjne.....	rys.5

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik
magister inżynier o kierunku budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



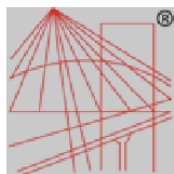
Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-P5L-N5F-4KN *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś - Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795”, dz. nr ew. 54/2, 86/1, 80/1, 81/1, 87/1, 83/1, 89/1, 84/1, 92/1, 85/1, 93/1, 205/1 obręb nr 0011 Józefowo; dz. nr ew. 25, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 30/1, 31/1, 54/1, 50/1, 51/1, 53/1, 57, 60/1, 55/1, 59/1, 110, 79/1, 58/1, 96/1, 80/1, 95/1, 97/1, 100, 98/1, 94/1, 92/1, 91/1, 111, 90/1, 99/1, 89/1 obręb nr 0014 Komorowo; dz. nr ew. 44, 22/3, 1/1, 23/1, 2/1, 24/1, 3/1, 25/3, 4/1, 25/5, 26/1, 5/1, 49/2, 27/1, 6/1, 7/1, 18/1, 48/1, 19/1, 50/1, 28/1, 49/1, 47/1, 33/1, 34/1, 35/1 obręb nr 0003 Chociszewo; dz. nr ew. 48, 146/2, 106 obręb nr 0004 Ciepłiny; dz. nr ew. 37/2, 26, 39/2, obręb nr 0033 Zdzisławin - Gmina Izbica Kujawska, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 2022 poz. 1557).

.....

podpis projektant

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy

2. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Józefowo dz. nr ew. 54/2, 86/1, 80/1, 81/1, 87/1, 83/1, 89/1, 84/1, 92/1, 85/1, 93/1, 205/1 obręb nr 0011; Komorowo dz. nr ew. 25, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 30/1, 31/1, 54/1, 50/1, 51/1, 53/1, 57, 60/1, 55/1, 59/1, 110, 79/1, 58/1, 96/1, 80/1, 95/1, 97/1, 100, 98/1, 94/1, 92/1, 91/1, 111, 90/1, 99/1, 89/1 obręb nr 0014; Chociszewo dz. nr ew. 44, 22/3, 1/1, 23/1, 2/1, 24/1, 3/1, 25/3, 4/1, 25/5, 26/1, 5/1, 49/2, 27/1, 6/1, 7/1, 18/1, 48/1, 19/1, 50/1, 28/1, 49/1, 47/1, 33/1, 34/1, 35/1 obręb nr 0003; Ciepliny dz. nr ew. 48, 146/2, 106 obręb nr 0004; dz. nr ew. 37/2, 26, 39/2 obręb nr 0033 Zdzisławin - Gmina Izbica Kujawska.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi powiatowej zlokalizowanej w miejscowościach Józefowo, Komorowo, Ciepliny oraz Zdzisławin, Gmina Izbica Kujawska na działkach ewidencyjnych gruntu:

- obręb nr 0011 Józefowo dz. nr ew. 54/2, 86/1, 80/1, 81/1, 87/1, 83/1, 89/1, 84/1, 92/1, 85/1, 93/1, 205/1
- obręb nr 0014 Komorowo dz. nr ew. 25, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 30/1, 31/1, 54/1, 50/1, 51/1, 53/1, 57, 60/1, 55/1, 59/1, 110, 79/1, 58/1, 96/1, 80/1, 95/1, 97/1, 100, 98/1, 94/1, 92/1, 91/1, 111, 90/1, 99/1, 89/1
- obręb nr 0003 Chociszewo dz. nr ew. 44, 22/3, 1/1, 23/1, 2/1, 24/1, 3/1, 25/3, 4/1, 25/5, 26/1, 5/1, 49/2, 27/1, 6/1, 7/1, 18/1, 48/1, 19/1, 50/1, 28/1, 49/1, 47/1, 33/1, 34/1, 35/1
- obręb nr 0004 Ciepliny dz. nr ew. 48, 146/2, 106
- obręb nr 0033 Zdzisławin dz. nr ew. 37/2, 26, 39/2

4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

W zakresie przebudowy drogi sposób użytkowania pozostaje bez zmian.

5. Opis stanu istniejącego

Cały omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Izbica Kujawska - woj.: kujawsko-pomorskie, powiat włocławski.

Droga powiatowa nr 2933C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 4,0–5,5 m. Droga wyposażona jest w zjazdy, pobocza gruntowe oraz rowy otwarte.

6. Opis stanu projektowanego

W zakres przebudowy wchodzi wykonanie nakładki bitumicznej oraz utwardzonych poboczy.

Charakterystyczne parametry drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: Z
- szerokość nawierzchni drogi: 5-5,5 m
- rodzaj nawierzchni drogi: beton asfaltowy
- zjazdy: zjazdy bitumiczne

Projektowane konstrukcje:

Jezdnia - nakładka

- warstwa ścieralna gr. 5cm BA AC11S50/70
- istniejąca nawierzchnia jezdni

Jezdnia – naprawa uszkodzonych fragmentów drogi

- warstwa ścieralna gr. 5cm BA AC11S50/70
- warstwa profilowa z BA AC11W50/70 gr. śr. 75 kg/m² (śr. 3cm)
- geosiatka o wytrzymałości 120/120 kN wstępnie zatapiana w asfalcie

Jezdnia – poszerzenie

- warstwa ścieralna gr. 5cm BA AC11S50/70
- geosiatka o wytrzymałości 120/120 kN wstępnie zatapiana w asfalcie
- warstwa wiążąca gr. 4cm BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy zasadniczej gr. 7 cm z BA AC22P50/70
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 o gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C $\frac{3}{4}$ gr. 15 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Pobocze utwardzone

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o gr. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Peron przystanku autobusowego

- kostka brukowa betonowa grub. 6 cm, szara, prostokątna
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 10 cm
- warstwa odcinająca – piasek grub. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
-

Zjazd bitumiczny do posesji i na pola uprawne

- warstwa ścieralna gr. 4cm BA AC11S50/70
- warstwa wiążąca gr. 3cm BA AC11W50/70
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 20 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Wykaz zjazdów

L.P.	Kilometraż Strona	Długość (bez skosów) (m)	Powierzchn. bitum. Zjazd do posesji (m2)	Powierzchn. bitum. Zjazd polny (m2)	Powierzchn. Bitum. Zjazd dr. gminna (m2)	Zjazdy kostka brukowa (m2)	Przepusty pod zjazdami (m)	Uwagi
Z-1	P 1+570,20	6,0		25,0			9,0	Zjazd polny
Z-2	L 1+603,20	4,5		20,0			6,0	Zjazd polny
Z-3	L 1+668,00	6,0		26,0			9,0	Zjazd polny
Z-4	P 1+674,00	6,0		26,0			9,0	Zjazd polny
Z-5	L 1+768,70	6,0		21,0			9,0	Zjazd polny
Z-6	P 1+779,80	6,0		24,0			9,0	Zjazd polny
Z-7	L 1+914,30	6,0		23,0			9,0	Zjazd polny
Z-8	P 1+926,80	6,0		25,0			9,0	Zjazd polny
Z-9	L 1+968,20	6,0		24,0			9,0	Zjazd polny
Z-10	P 1+974,80	6,0	23,0				9,0	Zjazd do posesji
Z-11	P 1+994,00	5,0			20,0		9,0	Zjazd dr. gminna
Z-12	L 2+041,30	11,0			48,0			Zjazd dr. gminna
Z-13	P 2+043,70	6,0		17,0			9,0	Zjazd polny
Z-14	L 2+065,60	5,0		14,0			8,0	Zjazd polny
Z-15	L 2+115,60	6,0		19,0				Zjazd polny
Z-16	P 2+116,40	6,0		40,0			9,0	Zjazd polny
Z-17	L 2+127,00	6,0		22,0				Zjazd polny
Z-18	P 2+168,30	6,0		32,0			9,0	Zjazd polny
Z-19	P 2+265,00	6,0		28,0			9,0	Zjazd polny
Z-20	L 2+265,60	6,0		28,0			9,0	Zjazd polny
Z-21	P 2+284,00	6,0		27,0			9,0	Zjazd polny
Z-22	P 2+313,50	6,0		25,0			9,0	Zjazd polny
Z-23	L 2+338,70	5,0	19,0				8,0	Zjazd do posesji
Z-24	P 2+347,50	6,0		23,0			9,0	Zjazd polny
Z-25	L 2+353,00	6,0		15,0			6,0	Zjazd polny
Z-26	P 2+373,40	9,0			80,0			Zjazd dr. gminna
Z-27	P 2+387,50	6,0	38,0				9,0	Zjazd do posesji
Z-28	P 2+418,30	4,7		24,0				Zjazd polny
Z-29	P 2+527,90	6,0		25,0			9,0	Zjazd polny

Z-30	P 2+576,40	6,0		36,0			9,0	Zjazd polny
Z-31	P 2+910,00	6,0		36,0			9,0	Zjazd polny
Z-32	L 2+966,60	6,0		45,0			9,0	Zjazd polny
Z-33	P 3+962,60	6,0		34,0			9,0	Zjazd polny
Z-34	L 3+999,00	6,0		33,0			9,0	Zjazd polny
Z-35	P 3+567,40	14,0				43,0		Zjazd do posesji
Z-36	P 3+595,00	5,5			28,0			Zjazd dr. gminna
Z-37	L 3+610,80	4,0	14,0				7,0	Zjazd do posesji
Z-38	P 3+619,00	5,0	22,0					Zjazd do posesji
Z-39	L 3+634,80	8,0		34,0			11,0	Zjazd polny
Z-40	P 3+649,50	7,0				24,0		Zjazd do posesji
Z-41	L 3+709,30	5,0	21,0				8,0	Zjazd do posesji
Z-42	P 3+745,70	5,6		18,0			9,0	Zjazd polny
Z-43	P 3+892,00	6,0		24,0			9,0	Zjazd polny
Z-44	L 3+892,20	6,0		26,0			9,0	Zjazd polny
Z-45	L 3+917,00	6,0		25,0			9,0	Zjazd polny
Z-46	L 3+930,00	6,0		25,0			9,0	Zjazd polny
Z-47	P 3+951,50	6,0		23,0			9,0	Zjazd polny
Z-48	P 3+999,50	6,0		22,0			9,0	Zjazd polny
Z-49	L 3+999,50	6,0		27,0			9,0	Zjazd polny
Z-50	L 4+033,00	3,0			12,0		6,0	Zjazd dr. gminna
Z-51	L 4+041,50	6,0		23,0			9,0	Zjazd polny
Z-52	P 4+064,60	6,0		24,0			9,0	Zjazd polny
Z-53	P 4+144,00	5,0			38,0			Zjazd dr. gminna
Z-54	L 4+275,50	6,0			38,0		12,0	Zjazd dr. gminna
Z-55	L 4+324,50	5,0	17,0				8,0	Zjazd do posesji
Z-56	L 4+398,40	5,0		17,0			8,0	Zjazd polny
Z-57	P 4+427,00	6,0		24,0			8,0	Zjazd polny
Z-58	P 8+454,50	6,0		15,0				Zjazd polny
Z-59	L 8+531,00	6,0		20,0				Zjazd polny
Z-60	L 8+545,00	6,0		18,0				Zjazd polny
Z-61	P 8+644,00	7,0			35,0			Zjazd dr. gminna
Z-62	P 8+663,30	5,0			47,0			Zjazd dr. gminna
Z-63	P 8+860,80	7,0		8,0			9,0	Zjazd polny
Z-64	P 8+878,70	6,0		9,0			9,0	Zjazd polny
Z-65	P 10+190,00	6,0		34,0				Zjazd polny
Z-66	L 10+275,30	6,0		25,0				Zjazd polny
Z-67	L 10+692,00	10,0		36,0				Zjazd polny
Z-68	P 10+694,20	8,0		27,0				Zjazd polny
razem			154,0	1241,0	346,0	67,0	429,0	

7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne poprzez sprowadzenie wody do przyległego rowu. Istniejące przepusty w km 1+657, km 3+259, km 8+598 oraz km 8+867 należy odmulić i oczyścić.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przebudowa drogi nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie. Obiekt budowlany nie spowoduje negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

9. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

Teren opracowania jest uzbrojony, występują istniejące sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne oraz sieci energetyczne.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na element osnowy geodezyjnej należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Planowana przebudowa drogi poprawi warunki przeciwpożarowe zapewniając poprawę w korzystaniu z drogi.

11. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod przebudowę nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod przebudowę nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach ew. nr: 54/2, 86/1, 80/1, 81/1, 87/1, 83/1, 89/1, 84/1, 92/1, 85/1, 93/1, 205/1 obręb nr 0011 Józefowo; dz. nr ew. 25, 21/1, 22/1, 23/1, 24/1, 30/1, 31/1, 54/1, 50/1, 51/1, 53/1, 57, 60/1, 55/1, 59/1, 110, 79/1, 58/1, 96/1, 80/1, 95/1, 97/1, 100, 98/1, 94/1, 92/1, 91/1, 111, 90/1, 99/1, 89/1 obręb nr 0014 Komorowo; dz. nr ew. 44, 22/3, 1/1, 23/1, 2/1, 24/1, 3/1, 25/3, 4/1, 25/5, 26/1, 5/1, 49/2, 27/1, 6/1, 7/1, 18/1, 48/1, 19/1, 50/1, 28/1, 49/1, 47/1, 33/1, 34/1, 35/1 obręb nr 0003 Chociszewo; dz. nr ew. 48, 146/2, 106 obręb nr 0004 Ciepłiny; dz. nr ew. 37/2, 26, 39/2, obręb nr 0033 Zdzisławin - Gmina Izbica Kujawska i został ustalony na podstawie przepisów prawa budowlanego (Dz.U. 2016.209).

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność robót przekraczać będzie 500 osobodni.

15. Uwagi końcowe

Dla przedmiotowej inwestycji odbyły się konsultacje społeczne z właścicielami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

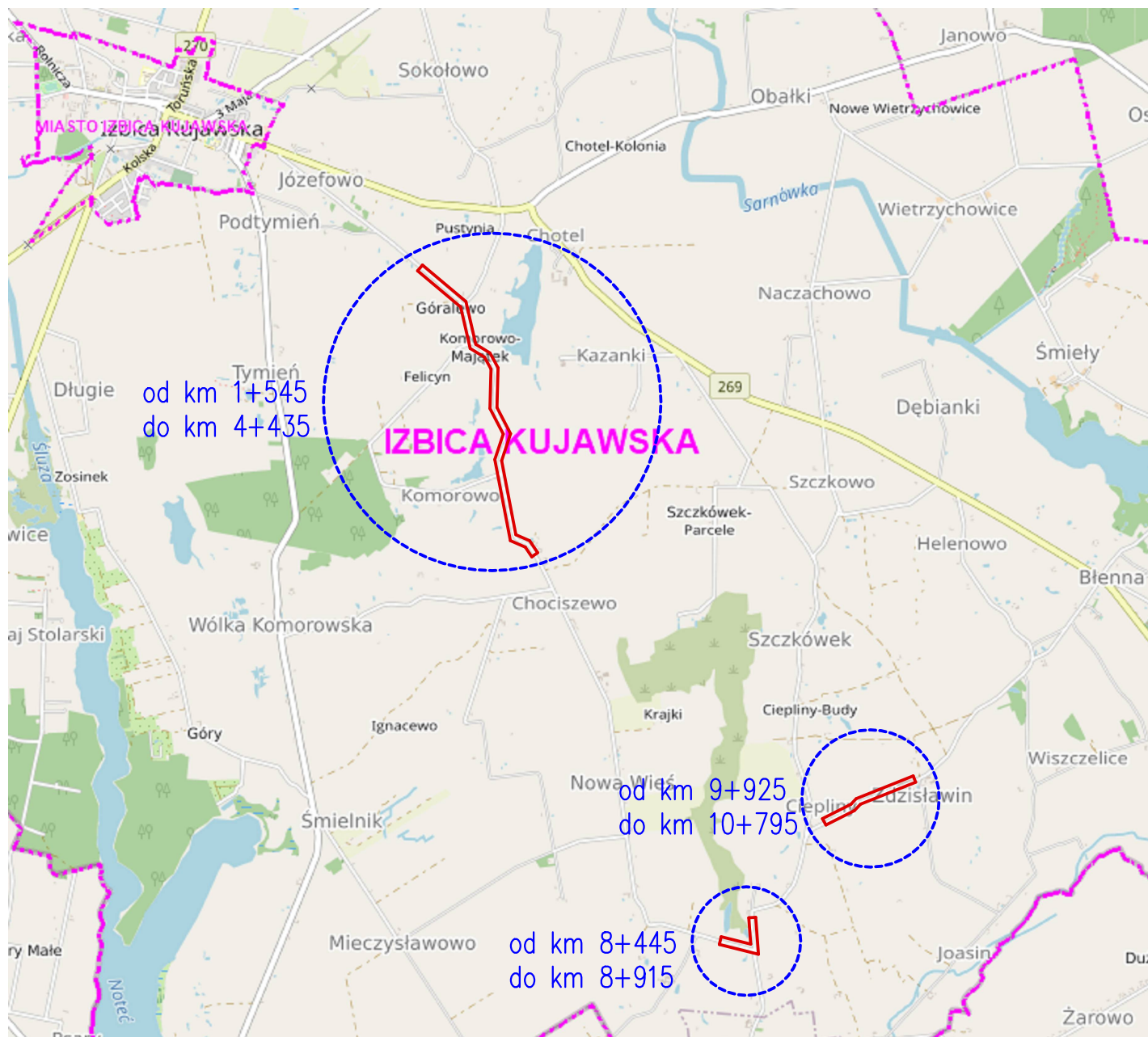
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i Ppoż pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli/gestorów sieci oraz po uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie. Zastosowane materiały muszą posiadać atesty/certyfikaty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Opracował:

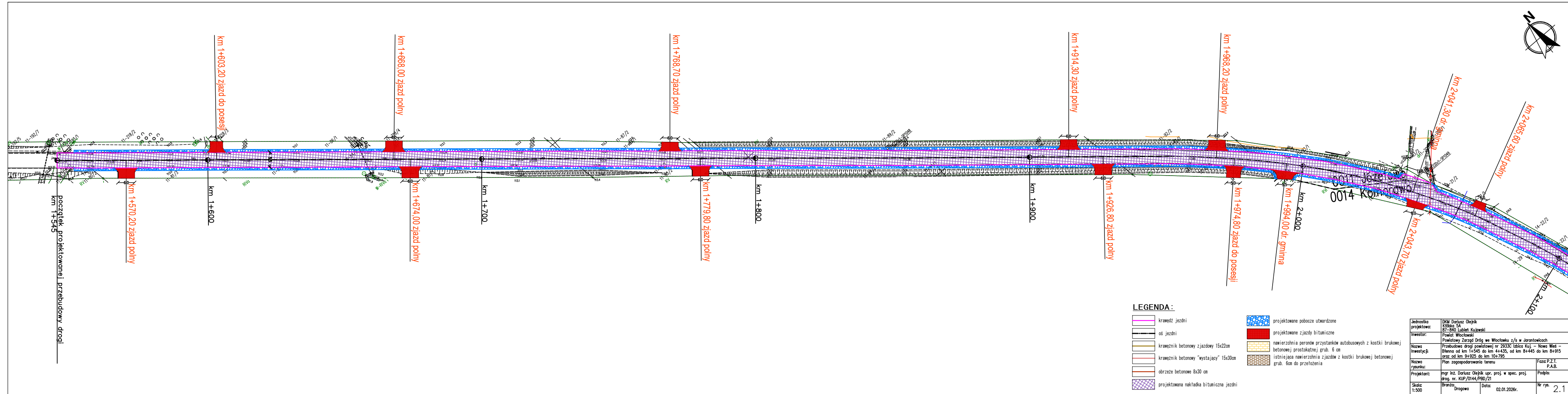
mgr inż. Dariusz Olejnik

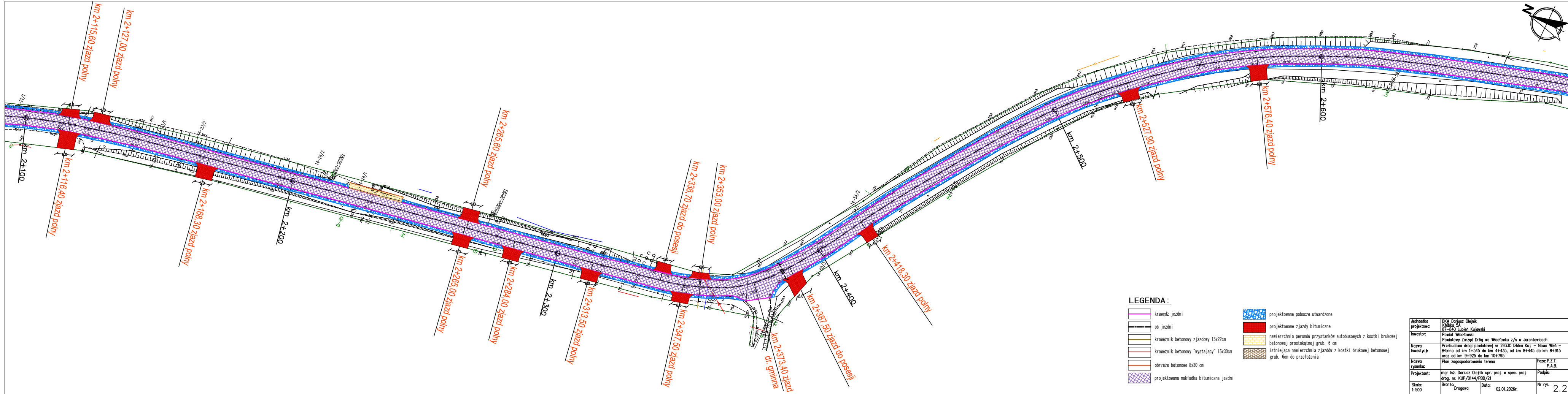
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

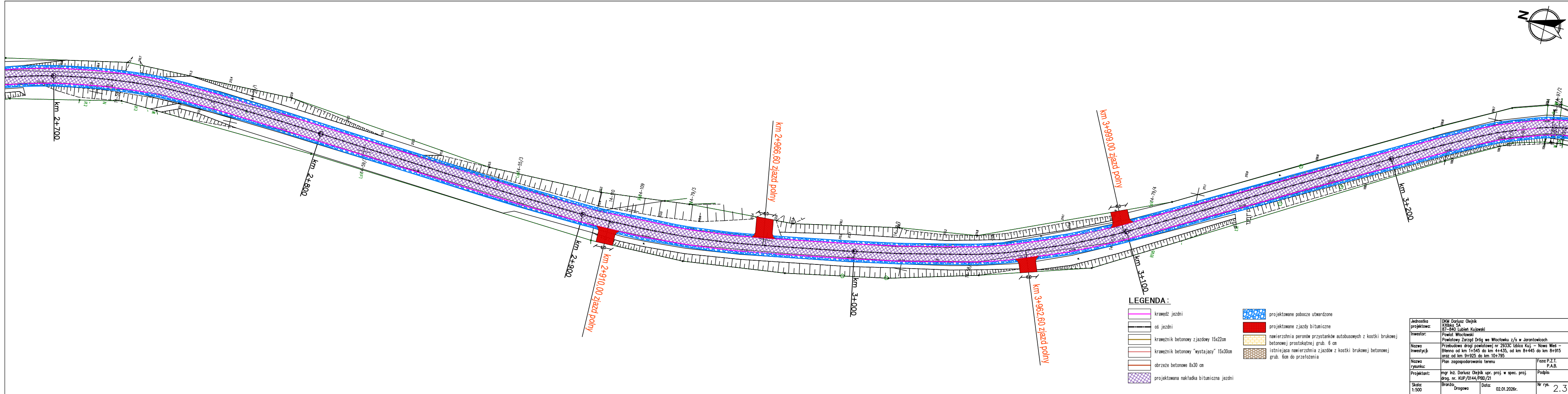


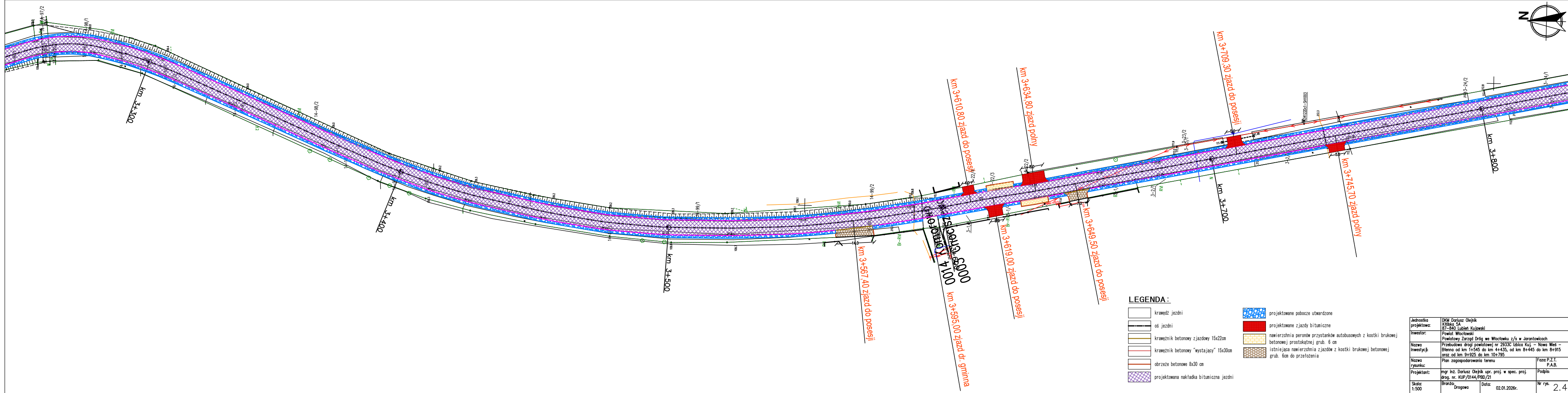
 zakres przebudowy

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795		
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny	Faza: P.Z.T. P.A.B.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
	Branża: Drogowa	Data: 02.01.2026r.	Nr rys. 1





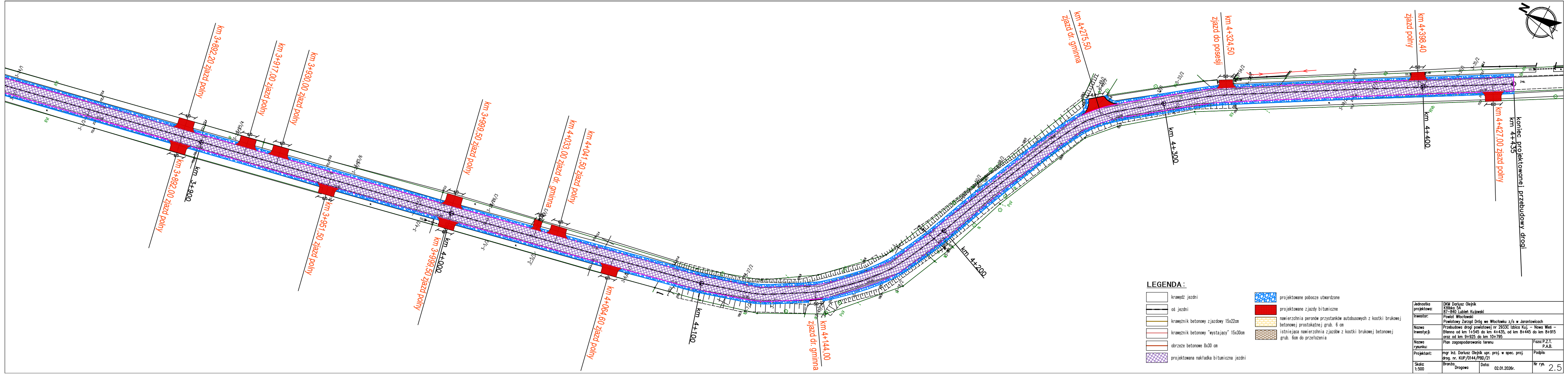




LEGENDA :

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | krawężń jezdní | | projektowane pobocze utwardzone |
| | oś jezdni | | projektowane zjazdy bitumiczne |
| | krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm | | nawierzchnia peronów przystanków autobusowych z kostki brukowej betonowej prostokątnej grub. 6 cm |
| | krawężnik betonowy "wystający" 15x30cm | | istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 6cm do przełożenia |
| | obrzeże betonowe 8x30 cm | | |
| | projektowana nakładka bitumiczna jezdni | | |

Jednostka projektowa:	DWM Dariusz Olejnik Kluczb. 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbiica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Faza: P.Z.T.	Podpis: P.A.B.
Projektant:	mjr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		
Skala: 1:500	Brano: Drogowa	Data: 02.01.2026r.	Nr rys. 2.4

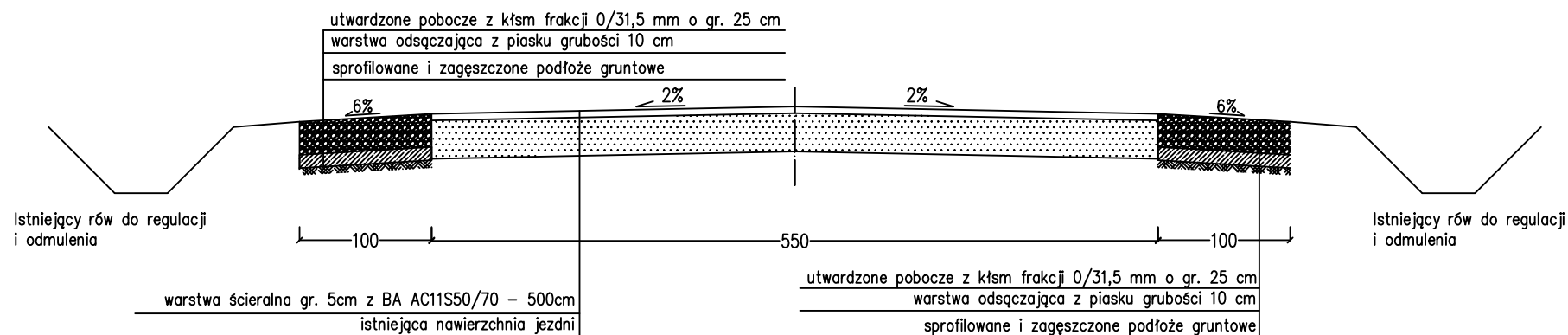


LEGENDA :

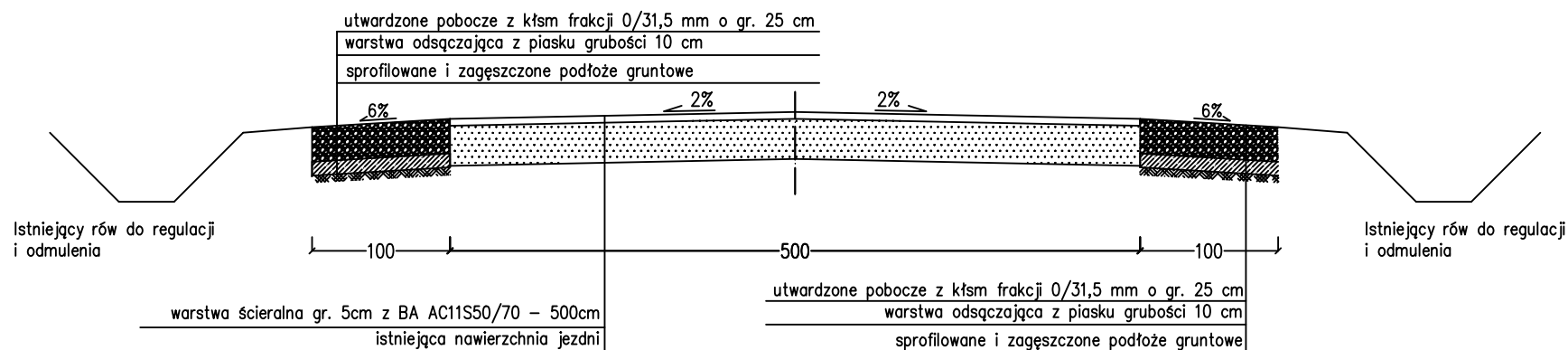
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | krawęż jezdn | | projektowane pobocze utwardzone |
| | os jezdni | | projektowane zjazdy bitumiczne |
| | krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm | | nawierzchnia peronów przystanków autobusowych z kostki brukowej |
| | krawężnik betonowy "wystający" 15x30cm | | betonowej prostokątnej grub. 6 cm |
| | obrzeże betonowe 8x30 cm | | istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej |
| | projektowana nakładka bitumiczna jezdni | | grub. 6cm do przełożenia |

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłobucka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbiła Kuj. - Nowa Wieś - Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Faza: P.Z.T.	Podpis: P.A.B.
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/P60/21		
Skala:	1:500	Brano:	Drogowa
		Data:	02.01.2026r.
		Nr rys.	2.5

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2933C od km 1+545 do km 4+435

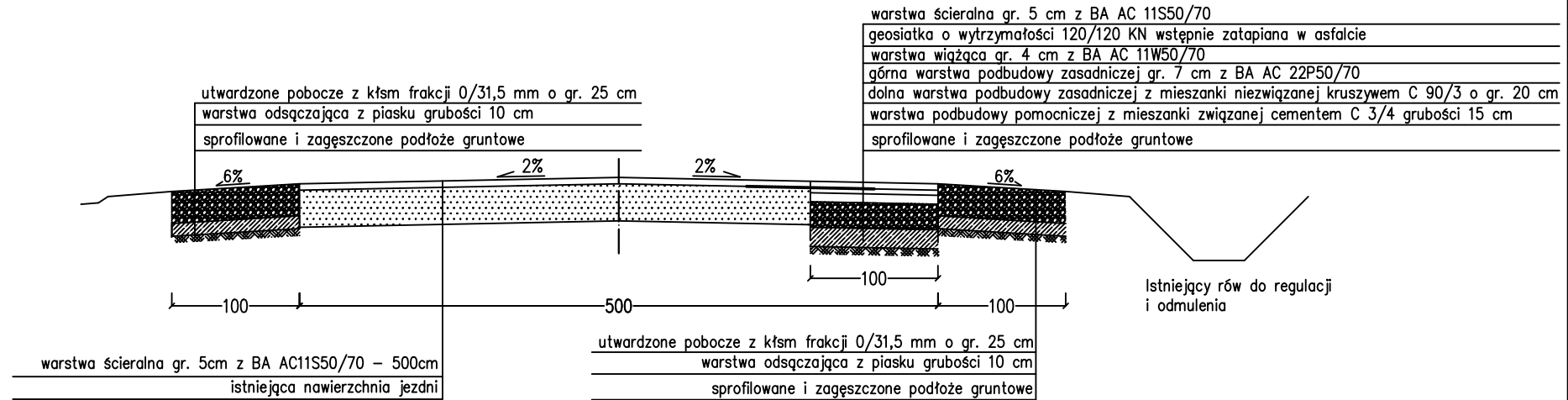


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2933C od km 8+445,00 do km 8+670,00

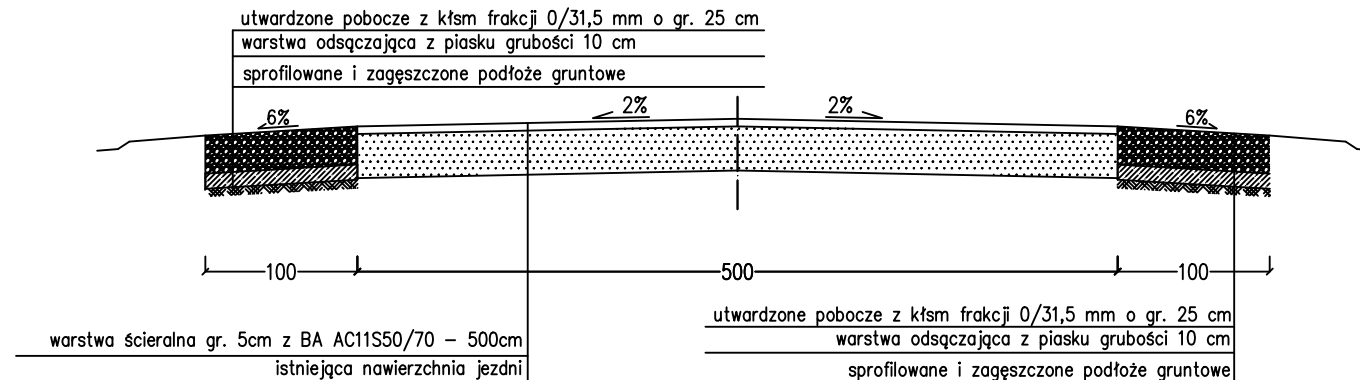


Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi	Faza: P.Z.T. P.A.B.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 02.01.2026r.	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2933C od km 8+670 do km 8+915,00

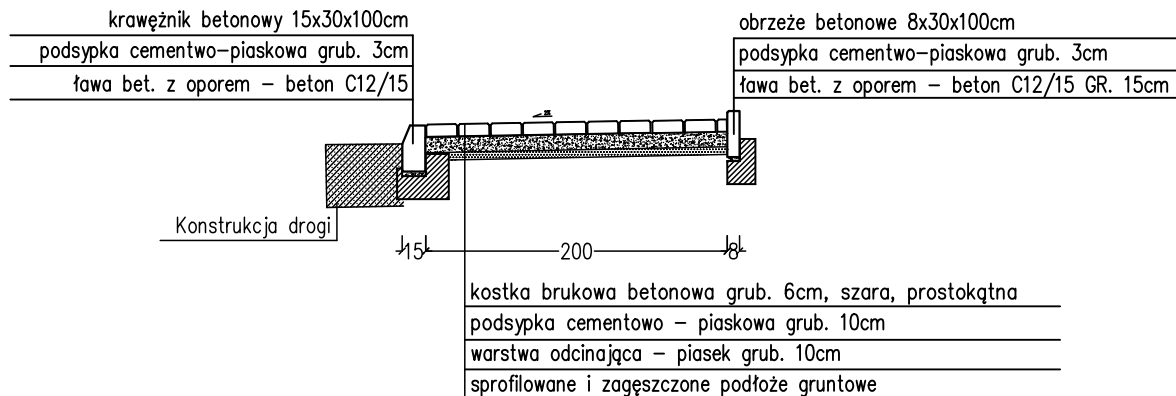


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2933C od km 9+925,00 do km 10+795,00

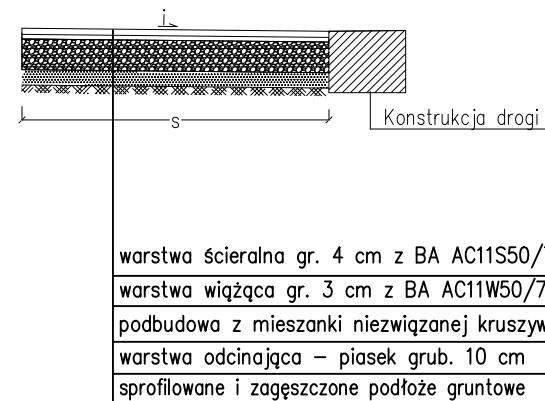


Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi	Faza: P.Z.T. P.A.B.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 02.01.2026r.	Nr rys. 4

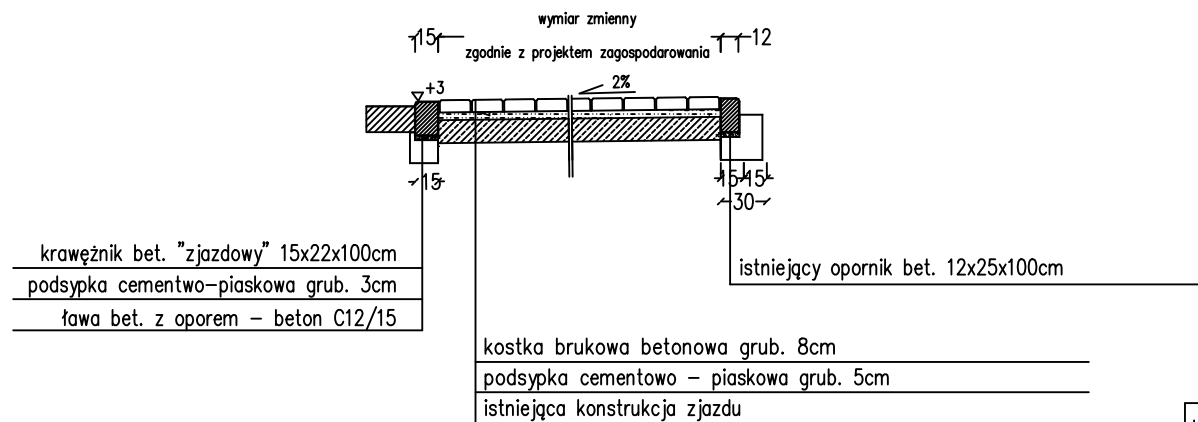
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PERONU
PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ZJAZD BITUMICZNY



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU DO POSESJI
- ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ



Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2933C Izbica Kuj. - Nowa Wieś - Błenna od km 1+545 do km 4+435, od km 8+445 do km 8+915 oraz od km 9+925 do km 10+795		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Faza: P.Z.T. P.A.B.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 02.01.2026r.	Nr rys. 5